

Inspraak Tongerseweg Veilig 10 september 2019, Verkeersmaatregelen Maastricht West,
Winfried Kramer

Beste gemeenteraad,

Ik zal kort zijn: een herinrichting van de Tongerseweg gaat de vrachtwagens niet weghouden. Het is een lapmiddel, geen oplossing. Als je flink investeert krijgen we minder trillingen, oké, dat is fijn. Maar het is geen oplossing voor alles.

Aanpassen voor het moderne verkeer had veertig jaar geleden al moeten gebeuren. In 1979 toen de riolering werd gelegd. Of twintig jaar geleden, toen wij ook al klaagden. Of tien jaar geleden, na ons burgerinitiatief met 1500 handtekeningen uit de hele stad. Maar nee, toen kregen we alleen een laagje asfalt dat meteen weer werd stukgereden.

We geloven niet meer in plannetjes, overleg en toezeggingen. Dat hebben we de afgelopen twintig jaar genoeg gezien. Steeds een nieuwe gemeenteraad die niet durfde door te pakken. Zie waar we nu staan! We mogen met z'n allen blij zijn dat er niet spontaan gaten vallen die zo groot zijn dat er hele wagens in verdwijnen!

Dit gaat niets helpen. De vrachtwagens zullen blijven komen. Je kunt het wel “onaantrekkelijk” willen maken, maar HOE DAN? De hulpdiensten en verhuishagens moeten er toch ook door kunnen?

Hoe wil je de Tongerseweg in vredesnaam “onaantrekkelijk” maken als ...

1. ze er fysiek langs kunnen
2. de route gewoon goedkoper is en blijft

Geplande routes direct doorsturen vanuit TLNplanner

tlplanner.nl/tlnnavigator



Tol- en transportkostenberekening
Voorbereid op weg met actuele tarieven

Klopt uw offerte? Voor een exacte berekening moet u de te verwachten kosten kennen. Naast de transportkosten zorgt de vrachtwagentol voor een behoorlijke kostenpost.

Volgorde- en tijdvensteroptimalisatie
Eenvoudig sneller plannen

ADR voertuigprofiel
Veilig op weg met gevaarlijke stoffen

Veel bedrijven vervoeren gevaarlijke stoffen, het vervoer hiervan gaat altijd zonder risico. Om de risico's zoveel mogelijk te beperken, houdt TLNplanner intensief rekening met uw ADR-voertuig.

Snelste routing ooit
Complexe berekeningen door heel Europa duren maar enkele seconden.

De standaard vrachtwagen routeplanning
De basis voor eenduidige transportplanning

Voorkom discussies over het aantal kilometers of de tijd dat u onderweg bent. Met TLNplanner genereert u de uitkomsten die de basis vormen voor uw offerte of factuur.

TLNplanner
De standaard routeplanner voor de logistieke branche

Hoe stelt u zich dat voor, beste gemeenteraad? Met een paar bloembakken? Een chicane? Versmallingen om voetgangers en fietsers meer ruimte te geven? Dat gelooft u toch zelf niet! Daar is niet eens plaats voor! De weg is gewoon niet veilig te maken als er vrachtwagens mogen blijven rijden.

Onaantrekkelijk, het zal ze worst wezen. De chauffeurs krijgen gewoon de opdracht om de geplande route te rijden. Kijk naar de logistieke planner die Transport en Logistiek Nederland aanprijst. Als er op de snelweg files zijn wordt razendsnel een andere route berekend en doorgeseind. Het moet goedkoop, goedkoper, goedkoopst. Dat wil zeggen: het snelst in tijd, minste brandstofverbruik, minste tolkosten. Over de Tongerseweg. Dondert niet hoe aantrekkelijk die is voor de chauffeur, ze wringen zich er wel door, op weg naar de singels en de A2. De schade wordt wel betaald uit de gemeentekas.



Ze blijven komen, en binnen de kortste keren is de weg weer helemaal stukgereden. U moet dan wéér de portemonnee trekken.

Dus: reconstructie: prima, willen we best over meedenken. Maar dat lost niet de vrachtwagenoverlast op. Bekijk het van onze kant. Eerst nog een paar jaartjes wachten. Dan een jaar of twee - hopelijk - een fijne straat. En dan begint alle ellende weer opnieuw. Zou ú dat willen?